

Varianta podvěsů		Režim maximálního doletu		Režim maximální doby letu	
$V_{DZ}$ km/h	$V_{DZ}$ km/h	$V_{DZ}$ km/h	$V_{DZ}$ km/h	Kilometrová spotřeba paliva (kg/km)	Hodinná spotřeba paliva (kg/h)
4x FAB-250 + 2x R-60	620/625	4,27	2670	330/335	5,31
4x PPN-800 1 + 2x R-60	580/585	4,79	2800	350/355	5,56
4x FAB-250 + 2x R-60	400/405	5,55	2250	360/365	5,77
Bez podvěsů	590/620	3,91	2425	330/345	4,89
4x FAB-250 + 2x R-60	550/575	4,39	2525	350/365	5,09
4x PPN-800 1 + 2x R-60	400/420	5,06	2125	360/380	5,25
Bez podvěsů	530/610	3,14	1915	330/380	3,92
4x FAB-250 + 2x R-60	520/600	3,62	2170	350/405	4,09
4x PPN-800 1 + 2x R-60	400/460	4,17	1920	360/415	4,33
Bez podvěsů	500/635	2,47	1770	330/420	3,13
4x FAB-250 + 2x R-60	500/635	2,9	1840	350/450	3,36
4x PPN-800 1 + 2x R-60	400/510	3,42	1745	360/460	3,62
Bez podvěsů	460/650	1,99	1295	330/470	2,44
4x FAB-250 + 2x R-60	450/635	2,38	1510	350/500	2,65
4x PPN-800 1 + 2x R-60	400/570	2,74	1560	360/510	2,9

Tabulka 2

Kilometrová a hodinná spotřeba paliva na režimech maximálního doletu a doby letu

Uvedená rychlost musí být dosažena po vzletu do výšky 1000 m.

- $V_{DZ}$  - 400 km/h s 4 přidavnými nádržemi 800 l + 2x R-60.
- $V_{DZ}$  - 650 km/h s 4x FAB-250 + 2x R-60;
- $V_{DZ}$  - 700 km/h bez podvěsů;

Poznámka. Stoupat na maximálním režimu chodu motorů s rychlostmi:

Výška (m)	Bez podvěsů		4x FAB-250 + 2x R-60		4x přidavné nádrže 800 l + 2x R-60	
	Spotřeba paliva (kg)	Doba na vzdálenost (min, s)	Spotřeba paliva (kg)	Doba na vzdálenost (min, s)	Spotřeba paliva (kg)	Doba na vzdálenost (min, s)
200	80	0 až 21	85	0 až 23	85	0 až 24
1000	110	0 až 33	120	0 až 40	135	0 až 48
2000	145	0 až 51	160	1 až 00	195	1 až 22
3000	175	1 až 11	195	1 až 21	250	2 až 00
4000	210	1 až 33	235	1 až 44	310	2 až 39
5000	240	1 až 54	270	2 až 10	375	3 až 24
6000	275	2 až 19	310	2 až 39	435	4 až 15
7000	310	2 až 45	350	3 až 12	505	5 až 18

Tabulka 1

Spotřeba paliva, doba a proletná vzdálenost při vzletu a stoupání

Spotřeba paliva, doba a proletěná vzdálenost při klesání do výšky 1000 m

Tabulka 3

Výška počátku klesání (m)	Spotřeba paliva (kg)	Doba (min, s)	Proletěná vzdálenost (km)
7000	215	13 až 30	115
6000	175	11 až 00	90
5000	135	8 až 30	65
4000	95	6 až 00	50
3000	60	4 až 00	30
2000	30	2 až 00	15

Poznámka. Klesat V<sub>pr</sub> = 400 až 450 km/h při režimu chodu motorů na volnoběh.

Hmotnost letounu se základními variantami podvěšů

Tabulka 4

P. č.	Varianta podvěšů	Číslo závěsných bodů											Vzletová hmotnost (kg)
		1	2	3	4	5	7	8	9	10	11		
1	Bez podvěšů (s náboji ke kanonům a ASO-2V) s osmi univerzálními závěsníky	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 090
2	2x R-60 s osmi univerzálními závěsníky	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 250
3	8x LP ráže 100 kg + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	14 050
4	32x LP ráže 100 kg na skupině novém závěsníku + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	16 970

Poznámka. Výrazem R-60 se rozumí zde a dále i R-60K (R-60MK).

P. č.	Varianta podvěšů	Číslo závěsných bodů											Vzletová hmotnost (kg)
		1	2	3	4	5	7	8	9	10	11		
5	8x LP ráže 250 kg nebo 8x RBK-250 + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15 250
6	8x LP-500 + 2x R-60 (R-60MK)	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	17 250
7	6x KMGU + 2x R-60K (R-60MK)	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	16 370
8	6x ZB-500 + 2x R-60K (R-60MK)	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	15 500
9	8x UB-32A + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15 450
10	8x B-6M + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	16 410
11	8x S-25 + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	17 130
12	8x S-24B + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15 490
13	2x Gh-25MLL nebo 2x Gh-29L + 2x R-60K (R-60MK)	+	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	14 690 14 930
14	2x PPN-800 + 2x R-60K (R-60MK)	+	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	14 810
15	2x PPN-800 + 6x LP-100 + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	15 410
16	2x PPN-800 + 16x LP-100 na MBD + 2x R-60K	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	16 670
17	2x PPN-800 + 6x LP-250 nebo 6x RBK-250 + 2x R-60K (R-60MK)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	16 310
18	2x PPN-800 + 4x LP-500 + 2x R-60K (R-60MK)	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	16 810

P. č.	Varianta podvěsů	Čísle závěsných bodů											Vzletová hmotnost (kg)
		1	2	3	4	5	7	8	9	10	11		
19	2x PPN-800 + 4x KMGU + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	-	+			16 890
20	2x PPN-800 + 4x LP-500 + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	-	+			16 310
21	2x PPN-800 + 6x UB-32A + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			16 460
22	2x PPN-800 + 6x B-8M + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			17 180
23	2x PPN-800 + 2x Ch-25 (ML) nebo 4x S-25 nebo 4x S-24B + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	-	+			16 250 16 750 15 930
24	4x PPN-800 + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	-	+			16 370
25	2x B-8M nebo 2x S-24B nebo 2x UB-32A nebo 2x S-25 + 6x LP-250(100) + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			15 540 15 310 15 300 15 720
26	2x B-8M nebo 2x UB-32A nebo 2x S-25 + 2x LP-500 + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	-	+			15 040 14 800 15 220
27	4x B-8M nebo 4x S-25 + 2x LP-250 nebo 4x LP-100 + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	+	+			15 230 15 590 15 490
28	4x UB-32A nebo 4x S-24B + 2x LP-500 nebo 4x LP-250(100) + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	+	+			15 350 15 370

P. č.	Varianta podvěsů	Čísle závěsných bodů											Vzletová hmotnost (kg)
		1	2	3	4	5	7	8	9	10	11		
29	6x UB-32A + 2x LP-250 nebo 2x LP-100 + 2x R-60K (R-60MK) +		+	+	+	+	+	+	+	+			15 400
30	6x LP-500 + 2x Ch-25 (ML) + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			16 970
31	4x LP-500 + 2x Ch-25 (ML) + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			16 000
32	2x UB-32A nebo 2x B-8M + 4x LP-100 + 2x PPN-800 + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			15 760 16 000
33	2x PPN-800 + 4x S-24B + 2x LP-500 + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			16 930
34	2x PPN-800 + 2x Ch-25 (ML) + 4x LP-250 nebo 2x LP-500 + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			16 530
35	2x SPPU-22-01 + 2x PPN-800 + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			15 450
36	4x SPPU-22-01 + 2x R-60K (R-60MK) +	+	+	+	+	+	+	+	+	+			14 570
37	SPS-141 + 2x R-60K (R-60MK) +	-	+	+	+	+	+	+	-	+			13 430

Poznámka. 1. Je povoleno zavěsit menší množství výzbroje od 5 - 7 závěsného bodu s dodržáním stanoveného pořadí směrem k vnějším závěsným bodům.

2. Stanici SPS-141 je povoleno zavěšovat v kombinaci s uvedenou libovolnou variantou podvěsů, přitom se povoluje zavěsit na 9. závěsný bod pouze Ch-25 (ML) nebo S-24B.

3. Ve variantách podvěsů není uveden skutečný název letecké munice, pouze její typ.

Zkratky: LP - letecká puma; PPN - přídatná palivová nádrž.