



Prohlídka letadla před letem

Metodická pomůcka pro sportovní letce
ULL 8-1

2019
Milan Formánek

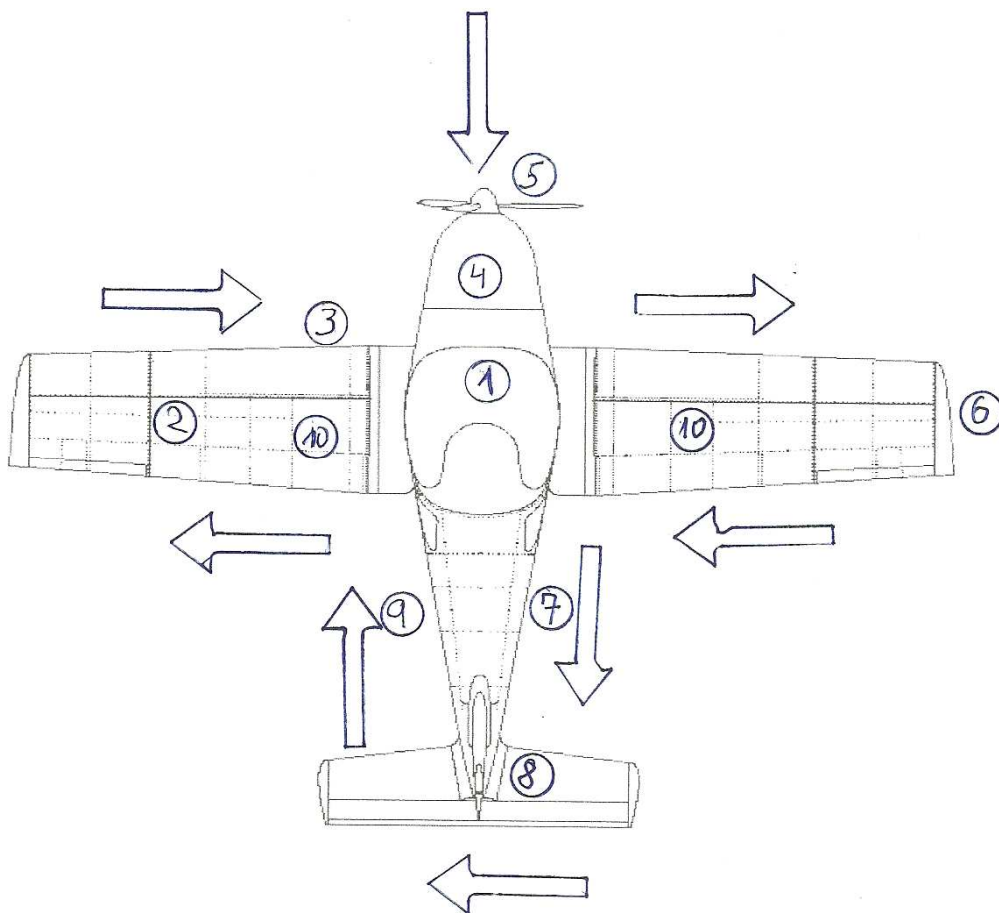
1. Úvod

Před každým letem je nutné provést důkladnou kontrolu letadla tzv. **"předletovou prohlídku"** v souladu s letovou příručkou daného typu. Je nutné si uvědomit, že se jedná o poslední kontrolu letadla před vlastním letem, která může odhalit nedostatky v technickém stavu letadla. Během této kontroly postupujeme podle daného schématu uvedeného v letové příručce konkrétního typu letadla. Následující text je obecný postup platný pro většinu UL letadel, ale vždy je nutno prostudovat postup předletové prohlídky v letové příručce pro konkrétní typ.

2. Před zahájením prohlídky

Provedeme kontrolu zápisu v letadlové knize z předchozího letu k zjištění stavu letadla po posledním letu. Zkontrolujeme, zda souhlasí stav motohodin se zápisem v palubním deníku.

3. Postup prohlídky





1) Kabina

Kontrola vypnutí všech vypínačů a magnet.
Zapnout hlavní vypínač a zkontrolovat množství paliva na palivoměrech, po kontrole množství paliva VYPNOUT HLAVNÍ VYPÍNAČ !
Zkontrolovat přístroje na palubní desce a dále přezkoušet volný chod řízení
Zkontrolovat volný chod vysouvání vztlakových klapek, klapky nechat vysunuté na MAX.
Zkontrolovat kabinu, zda uvnitř nejsou volné předměty a to včetně zavazadlového prostoru

2) Levé křídlo

Kontrolujeme celkový povrch křídla horní i spodní část, náběžnou a odtokovou hranu křídla, (**POZOR NA VYVAŽOVACÍ PLOŠKY - NESAHAT!**) dále kontrolu Pitotovy trubice a snímačů statického tlaku.

Uchycení a zajištění závěsů vztlakové klapky, kontrola povrchu klapky, uchycení a zajištění balančních křídélek- jejich volný chod. Uchycení a nepoškození koncových oblouků křídla z obou stran. Pohledem zkontrolujeme od vzdušnění nádrží.

Vždy provedeme fyzickou kontrolu množství paliva. Množství paliva překontrolujeme ocejchovanou měrkou a porovnáme s údajem na palivoměru v kabině. Pokud nemáme měrku, zkontrolujeme množství palivy pohledem do nádrže. Do nádrže nesvítíme otevřeným ohněm. Zkontrolovat řádné uzavření palivové nádrže, víčko uzávěru vždy po směru letu.

3) Levý podvozek

Kontrolujeme uchycení kola - šrouby dotaženy, zajištěny pojistným drátem, kryt kola - neporušen, šrouby dotaženy, žádný nechýbí, brzdy - nikde neprosakuje brzdící kapalina, brzdy nejsou deformované.

Uchycení, zajištění podvozkové nohy a její stav především s ohledem na praskliny.

Stav a tlak pneumatiky pohledem, jak je pneumatika stlačená.

4) Motor, motorové kryty, provozní kapaliny motoru

Kontrolujeme stav motorových krytů, množství oleje zkontrolujeme po důkladném protočení motor. Motor protáčíme ručně vrtulí (**ve směru točení**) až do tzv. "ZACHROCHTÁNÍ", pak zkontrolujeme množství oleje. **POZOR** na přeplňování motoru olejem! Kontrola množství chladicí kapaliny v expanzní a přepadové nádobě.

Pokud letová příručka požaduje, zkontrolujeme po sejmutí krytu prostor motoru: motorové lože uchycení, zajištění, praskliny, výfukového systému na těsnost, uchycení, praskliny, únik provozních kapalin. Další nesrovnalosti.

Obvykle se detailnější kontrola motoru dělá při předepsaných servisních pracích podle servisního manuálu pro motor.



5) Vrtule

Kontrolujeme stav vrtule a vrtulového kužele, správné upevnění listů vrtule ve vrtulové hlavě. Nepoškození jednotlivých vrtulových listů (pozor na trhliny, vrypy, sekance, praskliny, rozlepení apod.) Provedeme očištění vrtulových listů od znečistění hmyzem apod

6) Pravé křídlo a pravý podvozek

U pravého křídla a podvozku postupujeme shodně jako u křídla a podvozku levého.

7) Pravá strana trupu

Kontrola nepoškození trupu (zvlnění, praskliny, promáčknutí apod.) V zadní části trupu bývají umístěny statické porty pro přívod statického tlaku do letových přístrojů. Kontrolujeme, zda nejsou ucpany.

Na spodu trupu vzadu je buď ostruha nebo zpevnění chránící konec trupu při přetažení letadla při vzletu nebo při přistání, kdy dojde ke kontaktu konce trupu s terénem.

8) Ocasní plochy

Kontrola stavu povrch, zavěšení a zajištění výškovky, směrovky a vyvažovací plošky. Volný chod výškovky. Při kontrole volného chodu směrovky je nutné nadzvednout příďový podvozek! Kontrola uchycení stabilizátoru a kýlové plochy do trupu.

9) Levá strana trupu

Kontrola levé části trupu je stejná jako kontrola na pravé straně trupu.

10) Odkalení palivových nádrží a kontrola čistoty paliva

Pokud je letadlo vybaveno odkalovacími ventily, provádíme kontrolu paliva před zahájením každého letového dne.

POZOR při plnění letounu palivem vždy uzemnit letoun pomocí uzemňovacího lanka. Po naplnění paliva odpojit uzemňovací lanko!

4. Po ukončení kontroly letadla

Zasunout vztlakové klapky.

Pokud je to požadováno, provedeme zápis do letadlové knihy o provedení předletové prohlídky: datum a podpis kdo prohlídku provedl

Další předepsané kontroly letounu provádíme podle manuálu (letové příručky) pro obsluhu daného typu.