

# Standardizační školení

---

DTO 114 a Středisko pilotního výcviku 06/2018

Letiště Leoše Janáčka Ostrava 2026

Leoš Liška, Jan Špaček, Petr Papica, Michal Holubec

[www.budupilotem.cz](http://www.budupilotem.cz)



# Obsah



- Letiště Leoše Janáčka Ostrava
  - Lety po okruhu
  - Provoz DTO a Střediska výcviku za rok 2025
  - Zopakování některých postupů a předpisů
  - Info ze Semináře VFR létání ŘLP Praha
  - Nácviky nouzových postupů
  - Rozbor bezpečnosti
  - Diskuze
- Michal Holubec
  - Petr Papica
  - Leoš Liška
  - Jan Špaček
  - Leoš Liška
  - Jan Špaček
  - Jan Špaček a Leoš Liška

# DTO 114



- Změna působišť DTO z Přerova na LLJO
- Letadla Bristell B-23, Grumman AA-Yankee, Z-526
- Výcviky
  - LAPL, PPL, ACRO
  - NOC jen na LKMT
- Jednoduchý necertifikovaný simulátor na LKMT
  - Jak ukazují přístroje
  - Jak se jeví přirozený horizont za letu
  - Motorové přístroje

# Středisko pilotního výcviku 06-2018



- Pobočky LLJO, Přerov, Hradec Králové
- Nová letadla
  - ALTO NG na LKHK
  - Bristell ELSA na LKMT
- LKPO
  - Stavíme nový hangár a zázemí
  - Provoz ovlivněn bezpilotními prostředky AČR
  - Dobrá spolupráce
- Zázemí i pro výcviky PPL, LAPL

- Provozní řád hangáru a demarkated area OKA
  - Na našem webu
    - <https://www.okafs.cz/wp-content/uploads/2025/03/2025-03-20-provoz-v-arealu-OKA-LKMT-a-provoz-na-LKMT.pdf>
  - Nejsou zásadní problémy – brána na TWY G je již funkční
  - Vychází z Letištní příručky LKMT
  - Na ploše GOLF a v areálu OKA odpovídá za bezpečnost pilot
    - Vyhýbání se dalším letadlům
    - Opatrné poježdění kolem překážek
    - Pozor na auta a cizí lidi
  - Průjezd přes bránu GOLF vždy hlásit na dispečink i když je brána otevřena
- Požární pravidla a rozmístění hasicích přístrojů

# Lety podle FPL



- Podání FPL - IBS
- Aktivace FPL
- Ukončení FPL
- Ztráta spojení při letu podle FPL za VFR
  - 7600 a vysílám naslepo
  - Pokračuji v letu za podmínek VMC
  - Přistanu na nejbližším vhodném letišti
  - Co nejdříve oznámím přistání stanovišti řízení letového provozu (ATS).
- Pokud se nacházím v ATZ, CTR sleduji světelné signály
- Zavolám mobilem
  - Informuji o ztrátě spojení a mých záměrech
  - Řídím se pokyny TWR, Info nebo RADIO

# Hlášení událostí – co se hlásí



- **Provoz letadla:**
  - Srážky (i hrozící), narušení rozstupů (AIRPROX), porušení omezených prostorů, nebezpečné přiblížení k zemi (GPWS), výpadky motorů.
- **Technické závady:**
  - Závažné poruchy konstrukce, systémů nebo motorů, které vyžadují nouzové postupy.
- **Navigační a pozemní služby:**
  - Chyby v řízení letového provozu (ATC), narušení vzletové dráhy, výpadky spojení nebo navigačních prostředků.
- **Letecké nehody a vážné incidenty:**
  - Musí být hlášeny neprodleně.

# Kdy a kde se letecké události hlásí



- **Letecká nehoda nebo vážný incident:**
  - Hlásí se **neprodleně** (telefonicky) na hotovostní linku Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) (+420 724 300 800).
- **Ostatní události:**
  - Musí být nahlášeny do **72 hodin** od zjištění události.
- **Portál pro hlášení:**
  - Hlášení se v roce 2026 provádí primárně elektronicky prostřednictvím společného evropského portálu ECCAIRS2 nebo přes formuláře na stránkách Úřadu pro civilní letectví (ÚCL).
  - Na stránkách ÚZPLN

# Kdo hlásí letecké události



- Velitel letadla (nebo jiný člen posádky, pokud velitel není schopen).
- Pracovníci údržby, výroby a projektování letadel.
- Řídící letového provozu a personál letišť.
- Dálkově řídicí piloti (drony) v určitých kategoriích provozu.

# Nepovinná hlášení



- Cestou anonymního hlášení před webové stránky
  - <https://www.okafs.cz/bezpecnost-safety/>
- Přes instruktory, šéfa poboček, vedoucího
- Anonymním hlášením do bezpečnostní schránky

# AIRCRAFT MARSHALLING SIGNALS



HOLD/STEND BY



PLACE YOURSELF  
FACING ME



NORMAL STOP



TURN LEFT



TURN RIGHT



CHOCKS INSERTED



CHOCKS INSERTED



EMERGENCY STOP



STOP ENGINES



START ENGINES



PROCEED



CHOCKS REMOVED



CHOCKS REMOVED



MOVE AHEAD



MOVE BACK



CONNECT  
TO GROUND POWER



DISCONNECT  
TO GROUND POWER



STRAIGHT AHEAD



SLOW DOWN



MOVE BACK



ALL CLEAR



NEGATIVE



ESTABLISH  
COMMUNICATION



# FIC Praha



- Předletová příprava
- Dost paliva
- Kde to jede uvádět své číslo mobilu
- Za letu
  - Mám FPL – oznámím
  - Nemám – rámcově trať – především přes prostory
- Info o prostorech
  - Není v AUP (AISVIEW) nemůže být aktivní
  - Informace „není aktivní“ platí jen 15 minut
  - Informace „žádné prostory na trati platí jen pro ČR

# FIC Praha

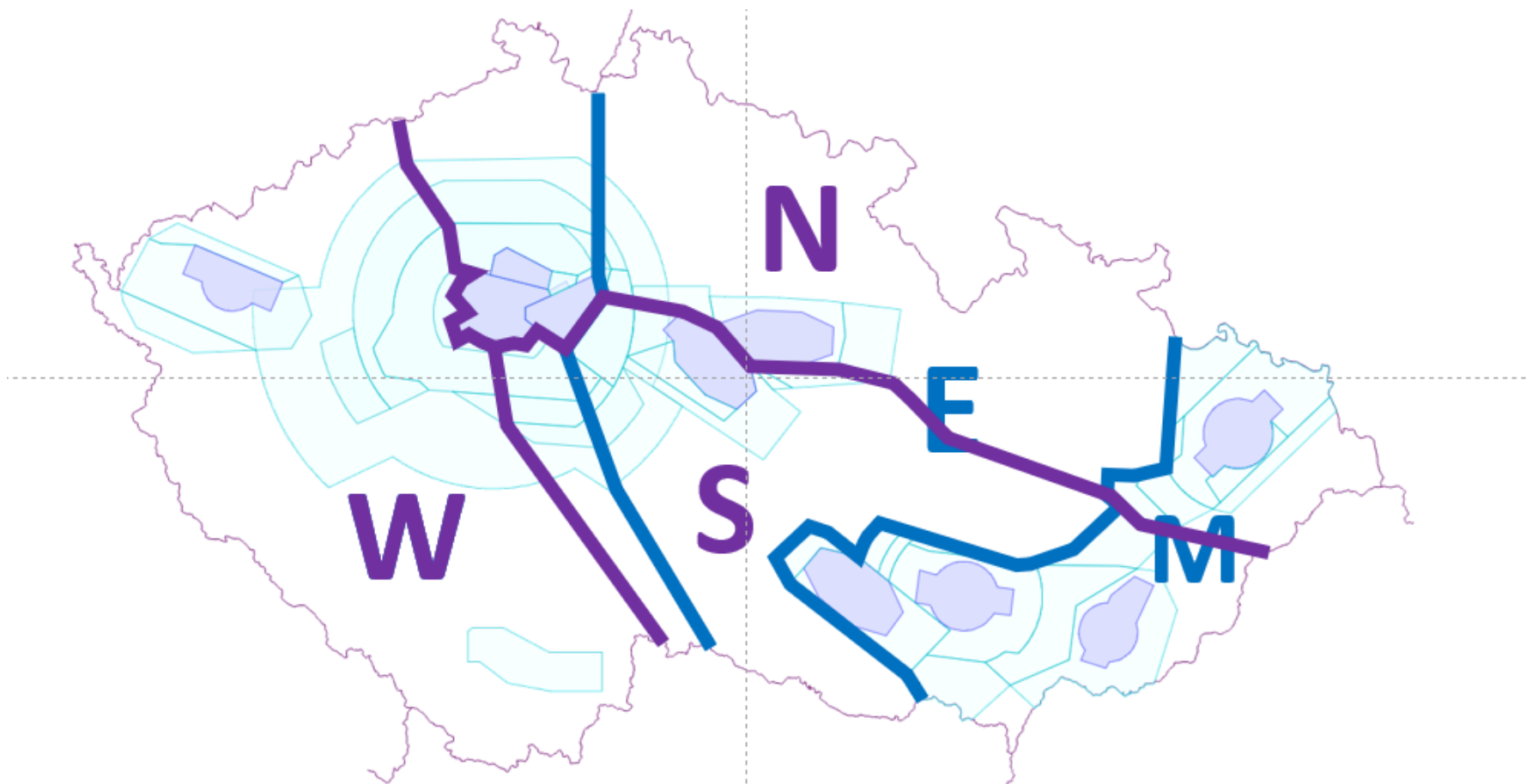


- Informace o provozu
  - je součástí informace, není třeba o ni žádat
  - Nemusí být úplná a nezbavuje pilota odpovědnosti sledovat okolí
- Přeladovat kmitočty podle sektorů
- Včas se ozvat v případě problémů či nouze
- Ukončení FPL
  - Za letu přes FIC
  - Na zemi telefonicky FIC Praha +420 220 374 393 – každý dát do mobilu

# FIC Praha blížká budoucnost



- Návrh nového rozdělení sektorů

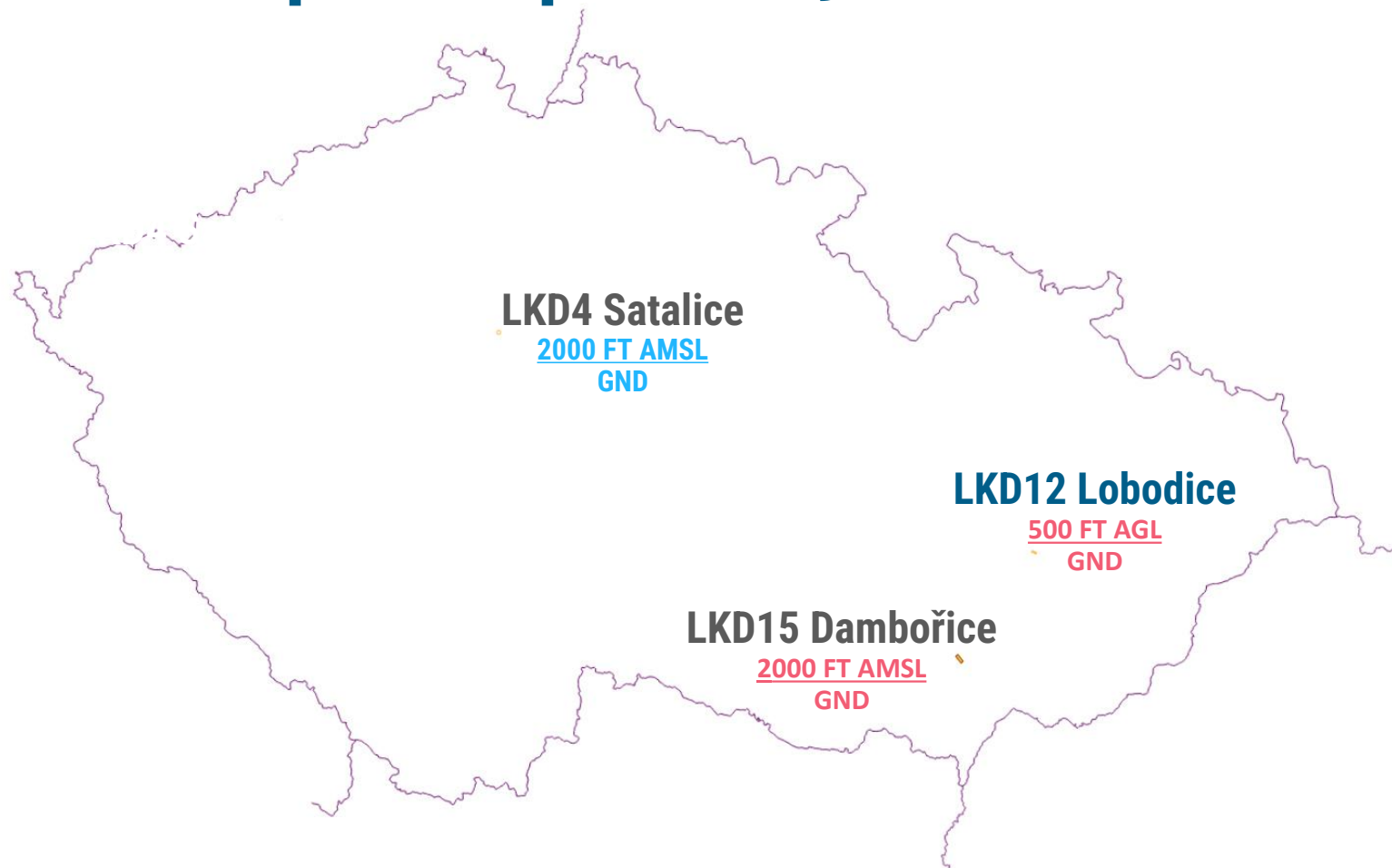


# Radionavigační zařízení



- Rušení:
  - 2019 – traťové NDB (HLV, RAK, TBV)
  - 2025 – letištní NDB (+MKR) Brno, Ostrava, Praha
  - 2026 – OKF, OKG, OKX, VLM
  - 2028 – VOZ, NER

# D – Nebezpečné prostory



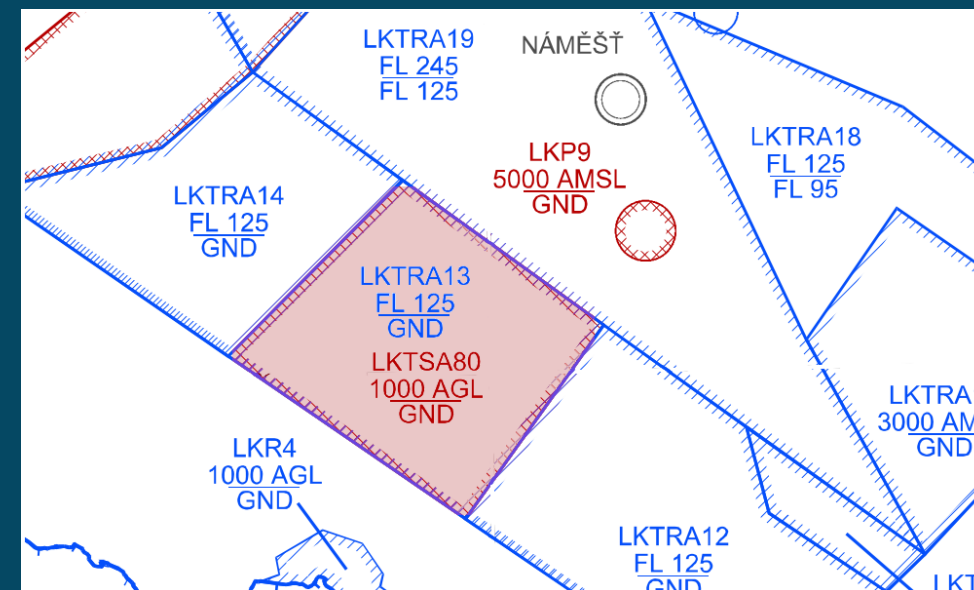
- LKD4 Satalice 19 MAR 26  
Změna vertikálních hranic z  
AGL na AMSL
- LKD12 Lobodice 07 AUG 25
- LKD15 Dambořice 19 MAR 26

# TSA – Dočasně vyhrazené prostory



## LKTSA 80 Moravské Budějovice

- Účinnost od 7. SRPNA 2025
- GND – 1000 ft AGL
- Testování dronů (UAS) a vývoj souvisejících technologií

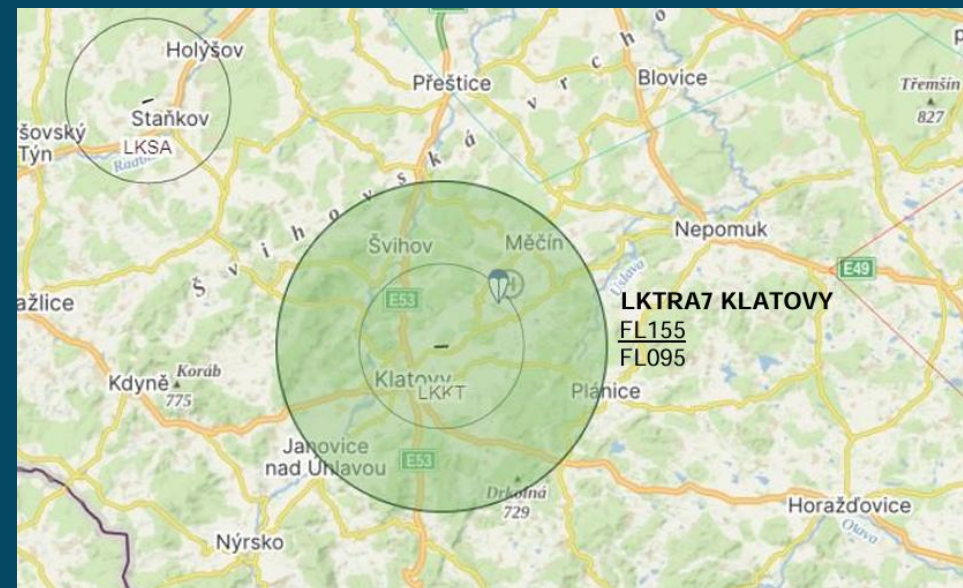


# TRA – Dočasně rezervované prostory



## LKTRA7 Klatovy

- Dočasná publikace formou SUP na období od 01. 04. – 31. 10. 2026 (po schválení OOP).
- FL095 – FL155
- Výsadková činnost



# Vznik LKRMZ2 VODOCHODY



OD 10. PŘEZNA 2026

**Před vstupem do prostoru je pilot povinen ohlásit svou polohu, nadmořskou výšku a zamýšlenou činnost.**

**Letadla nacházející se v prostoru jsou povinna být na stálém poslechu příslušného kmitočtu a využívat sdílených informací k zajištění vyhýbání se srážkám.**

**Informace o aktuálním stavu prostoru je vysílána prostřednictvím informačního majáku RADIM na kmitočtu 123.030 MHz.**

# LKRMZ1 České Budějovice vs LKRMZ2 Vodochody



## LKRMZ1 České Budějovice

**Před vstupem do RMZ si je pilot povinen ověřit statut prostoru na frekvenci FIC Praha.  
(Zda je nebo není aktivní TMA České Budějovice)**

**Nebude-li TMA aktivní, musí během průletu nadále udržovat oboustranné spojení s FIC a v případě aktivace TMA bude pilot žádán o přechod na provozní kmitočty ACC.**

## LKRMZ2 Vodochody

**RMZ je aktivní pakliže není aktivní CTR Vodochody. Informace o aktivaci je možné ověřit na informačním kmitočtu RADIM.**

**Před vstupem a po celou dobu letu v RMZ, informuje pilot ostatní provoz o své činnosti na frekvenci Vodochody VĚŽ, a to až do jejího opuštění.**

# Výluka provozu LKCV



## Omezení letů nad základnou

- Na základě § 44 odst. 4 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, bude od 1. 4. 2026 dočasně omezeno užívání vzdušného prostoru nad základnou. Omezení bude nejprve publikováno formou NOTAM.
- Rozsah omezení je obdélník o rozměru 3 x 6 km, GND – 3000 ft



# Parašutisti



- Nepadají jen dolu
  - Paragliding
  - Wing suit a podobné
- Letiště s padáčkem
  - NOTAMy
  - Praha Info
  - Vždy dotaz na RADIO - i nad 4000ft AMSL
- Známé oblasti paraglidistů – větší pozornost
- TRAGA

# Nácviky nouzových postupů - výšky



- Podmínky pro provádění letů pod minimální výšky
  - CAA-SL-062-n-23 z 21.2.2023
- Nácvik nouzového přistání do terénu
  - Pilot do 50 m AGL
  - S instruktorem do 20 m AGL
- Nácvik nouzového přistání na RWY před sebe – dost dlouhá RWY
- Nácvik bezpečnostního přistání
  - Prohlídka plochy do 20 m AGL
  - Přiblížení do 10 m AGL

# Nácviky nouzových postupů - podmínky



- Výška nad překážkami min 20 m
- Horizontálně
  - Od překážek min 50 m
  - Od elektrického vedení min 100 m
- Jakákoli komunikace je považována za překážku s výškou 10 m
- Všechny manévry provádět bezpečně
- Dodržet ustanovení minimálních výšek pro let nad zastavěnými místy a shromážděním osob.
- Minimální výšky přelétávání osob 50 m

# Nedávná zkušenost - rozlétanost



- Pro piloty využívající letadla OKA FS
- Tři vzlety a přistání za poslední tři měsíce
- Mezinárodní standard
  - V některých případech ještě detailnější sledování nedávné zkušenosti
    - Například lety na řízená letiště
- Jednou za rok kontrolní let
- Podmínky našeho provozu na <https://www.okafs.cz/jsem-pilot/>

# Plánovaná školení



- Ke každé doletné malé opakování leteckých postupů
- Využívání GPS
- Využívání autopilota
- Řízené lety VFR
- Zdokonalování v navigaci a využívání radionavigace
- Metodická rada instruktorů a instruktorské létání



# Rozbor bezpečnosti za rok 2025



- Rozbory bezpečnosti za rok 2025 UZPLN
- <https://uzpln.gov.cz/porady-k-bezpecnosti>
  - 1. čtvrtletí
    - [https://uzpln.gov.cz/pdf/202504251209-Porada%201Q2025%20Final\\_web.pdf](https://uzpln.gov.cz/pdf/202504251209-Porada%201Q2025%20Final_web.pdf)
  - 2. čtvrtletí
    - [https://uzpln.gov.cz/pdf/202507310847-Porada%202Q2025\\_30.7.\\_web.pdf](https://uzpln.gov.cz/pdf/202507310847-Porada%202Q2025_30.7._web.pdf)
  - 3. čtvrtletí
    - [https://uzpln.gov.cz/pdf/202510201135-3Q2025\\_web.pdf](https://uzpln.gov.cz/pdf/202510201135-3Q2025_web.pdf)
  - 4. čtvrtletí
    - <https://uzpln.gov.cz/pdf/202601300948-4Q%20a%202025.pdf>

# Otázky

---